



8. TMO Lodano

Domenica 31.05.2026

ULTIME INFO

Organizzazione	Gruppo Orientisti Vallemaggia, Gordevio (gov-vallemaggia.ch)
Formula di gara	Gara individuale middle in bosco
Categorie	D 10, 12, 14, 16, 18, 40, 50, 60, 70, AL, AK, B. H 10, 12, 14, 16, 18, 40, 50, 60, 70, AL, AM, AK, B. Open corto (OK).
Capo gara / informazioni	Billy Pescia (076 616 68 32; pescia_billy@msn.com)
Tracciatore	Alessandro Beretta
Controllore	Gioele Maddalena
Delegati tecnici ASTI	Diego Baratti, Claudia Giopelli
Cartina	Lodano 2019, ultimi aggiornamenti parziali primavera 2026. Scala 1:10'000 / 1:7'500 (vedi tabella in fondo)
Iscrizioni	Sulla piattaforma ol-events.ch entro domenica 24.05.2026 ore 23:59. Iscrizioni sul posto possibili tra le ore 8:30 e 11:00 nelle categorie competitive in numero limitato e con CHF 5.- di supplemento, senza supplemento per le categorie HB, DB e OK.
Tassa d'iscrizione e supplementi	2005 e più anziani: CHF 16.- 2006 – 2009: CHF 11.- 2010 e più giovani: CHF 9.- OK: CHF 9.- Noleggio SI-Card: CHF 2.- Cartina supplementare: CHF 3.- Supplemento iscrizioni tardive e mutazioni: CHF 5.-
Versamento	Raiffeisen Losone Pedemonte Vallemaggia Gruppo Orientisti Vallemaggia IBAN: CH74 8080 8008 5559 8339 1
Liste di partenza	Pubblicate sul sito SOLV .
Centro gara	Casa comunale patriziale di Lodano (maps), aperto dalle ore 8:30
Spogliatoi, docce e WC	Spogliatoi e docce non disponibili, centro gara all'aperto: portare tende di società in caso di meteo avversa, WC disponibili
Mezzi pubblici	Linea Fart 315, dalla Stazione FFS di Locarno/Muralto, con frequenza semioraria (orario). Fermata "Lodano", a ca. 700 m dal centro gara.
Posteggi	Disponibili in numero limitato (si raccomanda di riempire bene le auto) a ca. 5-15' dal centro gara. Segnalati a partire dal bivio della strada cantonale. A dipendenza dello sfalcio di un prato e del conseguente occupazione di quest'ultimo (il contadino interessato non ci ha ancora confermato se riuscirà a sfalciarlo nel corso della settimana), i posteggi per le auto potrebbero andare ad occupare un prato. In tal caso per poter indennizzare il contadino verrebbero richiesti 2.- CHF per auto. Nel caso in cui venisse applicata la tassa

seguirà una informazione supplementare sul sito Asti entro venerdì 29.5.

I furgoni potranno posteggiare in un apposito parcheggio a ca. 5' dal centro gara in ogni caso **NON** soggetto alla tassa di 2.- CHF.

Asilo nido	Organizzato al centro gara
Troll	Presso il centro gara
Partenze	A partire dalle ore 10:30 Chiamata 4 minuti prima Partenza svedese ca. 70 m Cartine self-service al momento della partenza. È responsabilità del concorrente prelevare la cartina corretta.
Spostamenti	Centro gara - partenza: Ca. 10'-15' al passo (700 m + 30 m dislivello) Arrivo – centro gara: Ca. 10'-15' al passo (1 km + 20 m dislivello)
Deposito vestiti	Non organizzato.
Percorsi	Stampati per tutte le categorie. Descrizione punti a disposizione in partenza e stampata sulla cartina per tutte le categorie. Cartina in formato A4 per tutte le categorie
Raccomandazioni	<ul style="list-style-type: none">• Nella zona gara si trovano numerosi muretti a secco, tipici del fondovalle valmaggese, costruiti grazie alle fatiche dei nostri antenati. Si raccomanda di prestare attenzione nel loro attraversamento e di segnalare eventuali danni all'organizzazione. In generale i muretti sono alti 1-1.5m, ed è possibile attraversarli più o meno facilmente. È però possibile che ci siano tratti in cui essi sono più alti. Una cartografia dettagliata dei tratti attraversabili e non sarebbe troppo complessa e confusionaria; pertanto, sulla cartina di gara i muri sono marcati tutti come attraversabili.• Tutte le categorie attraversano la strada secondaria, poco trafficata, che collega Lodano con Moghegno. È possibile attraversare e correre lungo la strada in qualsiasi punto di quest'ultima. La strada sarà mantenuta aperta al traffico. Si raccomanda ai concorrenti di prestare la massima attenzione.• Nella zona di gara sono presenti parecchie proprietà private marcate sulla cartina con il consueto simbolo verde oliva. Nel rispetto delle regole del nostro sport preghiamo i concorrenti di osservare scrupolosamente queste aree evitandone l'ingresso e/o l'attraversamento.• In particolare in due occasioni (a inizio gara e ca. a metà gara) i concorrenti H10 e D10 dovranno imboccare dei sentieri poco visibili sul terreno. Per facilitare il riconoscimento delle tracce verrà posato un cartello con una faccina felice in corrispondenza del sentiero corretto e un cartello con una faccina triste in corrispondenza del sentiero errato. Ovviamente queste indicazioni possono essere ignorate dai concorrenti di tutte le altre categorie.

Punti di controllo	In caso di mancato funzionamento di un'unità Sportident è obbligatorio punzonare la cartina e mostrarla alla lettura chip presso il centro gara
Rifornimento	A ca. 150 m dalla lanterna di arrivo.
Lettura chip	Presso il centro gara. È responsabilità del concorrente scaricare subito il chip. Anche i ritirati devono annunciarsi alla lettura chip.
Posto sanitario	Al centro gara
Buvette	Fornitissima al centro gara. È possibile consumare un piatto di gnocchi fatti in casa (gnocchi al burro e salvia CHF 12.-; gnocchi al ragù CHF 15.-) presso il ristorante accanto al centro gara. È necessaria la pre-riservazione al capo gara (peschia_billy@msn.com) entro il mercoledì precedente la gara (mercoledì 27 maggio).
Classifiche	Risultati live via picotiming , risultati ufficiali sul sito SOLV
Premiazione	Al più presto possibile, verso le 13.45-14.00 al centro gara
Assicurazione	A carico dei concorrenti. L'organizzazione declina ogni responsabilità
Diversi	Con l'iscrizione i partecipanti acconsentono all'eventuale pubblicazione di loro fotografie a scopi divulgativi. Nel caso non si desideri un'eventuale pubblicazione si invita ad informare per iscritto il capo gara entro il termine di scadenza delle iscrizioni. È severamente proibito pubblicare le tracce gps su qualsiasi applicazione online (Strava o altri) prima delle ultime partenze.

Lunghezze dei percorsi:

Cat.	Lung. (km)	Disl. (m)	Scala	Cat.	Lung. (km)	Disl. (m)	Scala
H10	1.7	35	1:10'000	D10	1.7	35	1:10'000
H12	2.2	55	1:10'000	D12	2.1	50	1:10'000
H14	2.5	105	1:10'000	D14	2.2	100	1:10'000
H16	2.7	110	1:10'000	D16	2.3	105	1:10'000
H18	2.9	170	1:10'000	D18	2.4	130	1:10'000
HAL	3.6	230	1:10'000	DAL	3.0	195	1:10'000
HAM	2.7	175	1:10'000				
HAK	2.2	115	1:7'500	DAK	2.0	80	1:7'500
HB	2.0	90	1:7'500	DB	1.7	65	1:7'500
H40	3.1	215	1:10'000	D40	2.3	135	1:10'000
H50	2.6	155	1:7'500	D50	2.2	90	1:7'500
H60	2.3	110	1:7'500	D60	1.9	90	1:7'500
H70	2.1	80	1:7'500	D70	1.6	60	1:7'500
OK	2.3	60	1:7'500				

Ringraziamo Banca Stato e il Comune di Maggia per il sostegno della manifestazione

