



5° TMO GOLD Brinzio sabato 24 maggio 2025

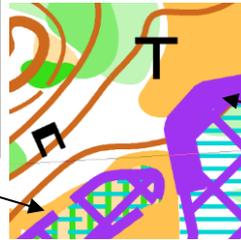
| | |
|--------------------------|--|
| Organizzazione: | GOLD Savosa |
| Tipo di gara: | Gara individuale, distanza media Per le categorie HD16, HD18/20 la gara è valida come selezione per EYOC e JWOC (testlauf). |
| Informazioni: | Daniela Guglielmetti, e-mail: dguglielmetti@bluewin.ch , tel. 091 605 15 53 |
| Capo-gara: | Sandro Corsi |
| Tracciatore/controllore: | Siro Corsi / Michele Guglielmetti |
| Cartina: | Brinzio, aggiornamento parziale primavera 2025, equidistanza 5m, scala 1:7'500 per HD50, HD60, HD70, HDAK, HDB, OK, 1:10'000 per tutte le altre categorie, percorsi stampati per tutti (compresa la descrizione punti) |
| Categorie: | HAL/AM/AK/B/40/50/60/70/16/14/12/10 DAL/AK/B/40/50/60/70/16/14/12/10/OK Inoltre categorie H18/20 e D18/20 (denominazione x testlauf) |
| Tassa d'iscrizione: | 2004 e più anziani CHF 16.- 2005-2008 CHF 11.- 2009 e più giovani, Open (OK) CHF 9.- noleggio SI-card CHF 2.-, cartina supplementare CHF 3.-, supplemento iscrizioni tardive e mutazioni CHF 5.- troll CHF 5.- |
| Centro Gara: | Presso il Parco Tonino Piccinelli di Brinzio (anche scuola comunale, risp. Municipio), aperto dalle 12:00, WC a disposizione, spogliatoi all'esterno |
| Posteggi: | Limitati, nei prati presso il centro gara. Razionalizzare l'uso dei veicoli e seguire le istruzioni degli addetti. |
| Mezzi pubblici: | Brinzio non è facilmente raggiungibile con i mezzi pubblici. Per questo motivo viene offerto un trasporto speciale in bus (max 35posti) da Ponte Tresa Italia (piazzale poco dopo la dogana) fino al centro gara di Brinzio e ritorno al prezzo di 10 franchi. |
| Orari bus speciale: | Ponte Tresa - Brinzio: partenza 11:45 (15 posti) oppure partenza 12:50 (20 posti) Brinzio - Ponte Tresa: partenza 16:30 oppure partenza 17:45 E' previsto un trasporto speciale in bus anche per la gara della domenica (da Ponte Tresa alle <u>8:20</u> e alle 9:40, da Cunardo alle 14:45 e alle 15:45). Riservazioni posto per il sabato e la domenica (fino ad esaurimento, specificando nome e orario andata e ritorno) da fare per e-mail all'Info. Il pagamento può poi venire fatto con l'iscrizione, oppure saldato sul posto <u>sabato</u> all'info. |

| | |
|-----------------------|--|
| Iscrizioni: | Su www.ol-events.ch entro domenica 18 maggio alle 23:59. |
| Iscrizioni sul posto: | Iscrizioni sul posto entro le 14:30, nelle categorie competitive in numero molto limitato e con supplemento di 5.- CHF, iscrizioni Open, HB e DB possibili senza supplemento. |
| Liste di partenza: | Pubbligate sul sito SOLV (www.swiss-orientteering.ch) |
| Prime partenze: | Prima partenza ore 13:45 , chiamata 3 minuti prima, descrizione punti a disposizione |
| CG - partenza: | Ca 20-25 minuti al passo dal CG (1.3 km, 80 m dislivello) |
| Punti di controllo: | In caso di mancato funzionamento di un'unità Sportident è obbligatorio punzonare sulla cartina e mostrarla alla lettura chip presso il Centro gara |
| Percorsi: | Bosco in generale molto ben corribile, rallentato a tratti da vegetazione fitta e/o alberi caduti. Descrizione punti sulla cartina e alla partenza. Prestare attenzione all'ordine dei punti (incroci) ed al numero (punti vicini). |
| Arrivo: | Ca 20 minuti dal CG (1.3 km). La cartina di gara non viene ritirata e non va mostrata a chi deve ancora partire, si raccomanda il fair play, pena la squalifica di entrambi i concorrenti |
| Lettura chip: | Presso il centro gara, i ritirati devono annunciarsi alla lettura chip al CG |
| Rifornimento: | Lungo la strada di rientro verso il CG |
| Troll: | Presso il centro gara tra le 15.00 e le 17.00, ma solo in caso di bel tempo |
| Samaritani: | Servizio sanitario SOS Tre Valli presso il centro gara |
| Asilo nido: | Organizzato presso il Centro gara soltanto per chi si annuncia all'Info entro la scadenza delle iscrizioni |
| Premiazione: | Il più presto possibile, circa alle ore 17:15 al centro gara. Saranno premiati i primi tre di ogni categoria competitiva |
| Ristoro: | Buvette GOLD presso il centro gara. Prezzi in franchi svizzeri , pagamento via Twint possibile. |
| Classifiche: | Classifiche parziali online sul sito: http://classifiche.asti-ticino.ch/o2rank/ , classifiche finali sul sito SOLV (www.swiss-orientteering.ch) |
| Assicurazione: | A carico dei concorrenti. L'organizzazione declina ogni responsabilità. |
| Diversi: | La zona di gara si trova all'interno del parco regionale Campo dei Fiori, una zona protetta di alto valore ecologico. Evitare di disturbare la fauna. Il periodo della manifestazione coincide con il periodo di riproduzione di diverse specie faunistiche tra cui i cervidi, motivo per cui sarà possibile trovare giovani esemplari di capriolo e cervo, tra l'erba, che non dovranno essere disturbati o toccati. |

Rispettare la natura, non raccogliere fiori, non disperdere spazzatura,

Alcune aree, in particolare alcune paludi, non possono e non devono essere attraversate. Sono marcate sulla cartina e in alcune zone sensibili anche sul terreno con dei nastri. Rispettare le zone vietate, pena la squalifica.

Zona vietata non
marcata sul
terreno



Zona vietata
delimitata da nastri

Nel bosco è presente un percorso fisso, non ha nulla a che fare con la gara e i punti non sono marcati sulla cartina



Non è permesso pubblicare tracce dei percorsi su internet (Strava o altro) prima delle 16:30

Fare bene i calcoli con il forte traffico del sabato sulla tratta Caslano - Ponte Tresa, non vale come giustificazione nel caso di partenza in ritardo!

Sarà presente uno stand di vendita materiale da CO

Non è previsto nessun trasporto vestiti

Con l'iscrizione i concorrenti acconsentono alla eventuale pubblicazione di loro fotografie effettuate per divulgare la corsa d'orientamento. Nel caso non si desideri un'eventuale pubblicazione, i concorrenti sono pregati di inviare un'e-mail all'Info entro il termine di scadenza delle iscrizioni.

Lunghezze percorsi

| Categoria | Lunghezza km | Disl. m | Punti | Categoria | Lunghezza km | Disl. m | Punti |
|-----------|--------------|---------|-------|-----------|--------------|---------|-------|
| HAL | 4.6 | 210 | 16 | DAL | 3.9 | 190 | 15 |
| HAM | 4.0 | 175 | 15 | DAK | 2.5 | 135 | 12 |
| HAK | 2.7 | 150 | 13 | DB | 2.7 | 100 | 13 |
| HB | 2.9 | 105 | 13 | D10 | 2.0 | 100 | 11 |
| H10 | 2.0 | 100 | 11 | D12 | 2.0 | 100 | 10 |
| H12 | 2.2 | 100 | 11 | D14 | 2.5 | 100 | 12 |
| H14 | 2.6 | 110 | 12 | D16 | 3.2 | 180 | 14 |
| H16 | 4.0 | 205 | 15 | D18/20 | 4.1 | 190 | 17 |
| H18/20 | 4.9 | 225 | 17 | D40 | 3.5 | 165 | 15 |
| H40 | 4.6 | 205 | 19 | D50 | 3.2 | 160 | 14 |
| H50 | 4.0 | 175 | 14 | D60 | 2.3 | 125 | 11 |
| H60 | 2.9 | 145 | 14 | D70 | 2.0 | 105 | 10 |
| H70 | 2.3 | 140 | 13 | OK | 2.2 | 100 | 11 |

Auguriamo a tutti buona gara e buon divertimento!



Con il sostegno di

