



# ULTIME INFO

## 9. TMO – C.O. AGET Lugano Comano-Canobbio domenica 9 giugno 2024 KO-Sprint

**Organizzazione**  
C.O. AGET Lugano

**Tipo di gara**  
**mattino:** individuale, sprint / gara di qualificazione  
**pomeriggio:** individuale, sprint / gara ad eliminazione

**Capogara / Info**  
Claudia Giopelli, e-mail [clau.gio@bluewin.ch](mailto:clau.gio@bluewin.ch)

**Tracciatore:** Vincenzo Jacomella  
**Controllo:** Gianni Pettinari

**TMO-Delegati tecnico**  
Stefano Bettelini e Camilla Moreni

**Centro gara**  
Scuole elementari di Canobbio,  
via delle Scuole 1, a partire dalle ore 08.00.

**Mezzi pubblici**  
orari al sito [www.ffs.ch](http://www.ffs.ch)  
**fermate più vicine:**  
**Canobbio-Paese** (linee: 4 / 441 / 462)  
**Canobbio-Stazione** (linee: 4 / 441 / 461 / 462)

**Parcheggi**  
Unicamente presso il Centro Studi di Trevano  
a ca. 20 minuti al passo (1.10 km + 70 m).

**Obbligatorio seguire il percorso indicato  
per raggiungere il Centro gara;** pena la squalifica.  
**Non ci sono parcheggi presso il Centro gara.**  
*Possibilità di far scendere i concorrenti presso il Centro gara e  
l'autista poi prosegue verso il parcheggio!*

**In collaborazione con**

Repubblica e Cantone Ticino  
DECS

**SWISSLOS**



**fidinam**

**Schenker  
Storen**

**fizzy**  
gazzosa ticinese

## Categorie

### mattino (TMO)

D10, D12, D14, D16, D18, DAL, DAK, DB, D40, D50, D60  
H10, H12, H14, H16, H18, HAL, HAK, HAM, HB, H40, H50, H60, H70  
OK (Open)

**pomeriggio (KO-Sprint) – categorie raggruppate a gruppi** (si veda specchietto a pagina 3).

## Iscrizioni sul posto

**possibili unicamente per la gara del mattino (TMO), dalle ore 8.00 alle ore 09.30**

DB / HB senza supplemento; tariffe in base all'anno di nascita.

OK (Open) **solo mattino**, senza supplemento.

			Inoltre		
CHF	16.00	2003 e più anziani	CHF	3.00	cartina supplementare (solo TMO-gara mattutina)
CHF	11.00	2004-2007	CHF	2.00	noleggio SI-Card
CHF	9.00	2008 e più giovani	CHF	5.00	Iscrizioni tardive e mutazioni; eccez. DB/HB, OK
CHF	9.00	OK (Open)	CHF	5.00	Troll

## SI-Card

**Vivamente consigliato l'uso di una SI-Card Air per le gare del pomeriggio.**

**L'eventuale cambio di SI-Card fra mattino e pomeriggio deve essere comunicato all'info entro le ore 12:40 con supplemento di CHF 5.00.**

## Liste di partenza

pubblicate sul sito [swiss-orientering.ch](http://swiss-orientering.ch) - prime partenze mattino: **ore 09.30** / prime partenze pomeriggio: **ore 13.00**.

## Samaritani

presso il Centro gara.

## Buvette

Fornitissima al Centro gara.

## Pranzo

**Offerto a tutti i partecipanti, in occasione del 50° di fondazione della nostra società.**

## Troll e Asilo nido

Presso il Centro gara.

**Il percorso Troll e l'Asilo nido solo attivi solo fino alle ore 12.00ca.**

## Premiazione

ore 16.30 ca. - premi per i primi 3 classificati di ogni gruppo (1-11 vedi specchietto a pagina 4).

## Classifiche

pubblicate il prima possibile al sito [asti-ticino.ch](http://asti-ticino.ch) / ufficiose presso il Centro gara.

## Assicurazione

a carico dei concorrenti. L'organizzatore declina ogni responsabilità.

**Attenzione:** Con l'iscrizione i concorrenti acconsentono alla eventuale pubblicazione di loro fotografie effettuate per divulgare la corsa d'orientamento. Nel caso non si desideri un'eventuale pubblicazione, i concorrenti sono pregati di informare per iscritto il capo-gara entro l'inizio della gara. *(la forma maschile vale per entrambi i generi).*

## Nuclei Comano e Canobbio - Rischio di collisioni



Si corre all'interno di paesi e su strade secondarie, ma comunque aperte al traffico, che presentano vicoli molto stretti, con numerosi angoli ciechi e un possibile alto rischio di collisioni fra i concorrenti! I concorrenti sono responsabili del loro comportamento sulle strade (art. 49 della legge sulla circolazione, pagina 3). L'organizzatore declina ogni responsabilità. Vi invitiamo alla massima attenzione agli altri concorrenti, alle auto ed ai pedoni. Segnalare subito eventuali danni.

## Scarpe Comano e Canobbio

Per territorio urbano. Vietate le scarpe chiodate.

## TMO-Comano / Mattino

Ritrovo-Prepartenza: 20-25 minuti al passo (1.15 km + 80 m)

Prime partenze: ore 09.30 - Chiamata 3 minuti prima

Rifornimento: nei pressi dell'Arrivo.

## TMO-Comano / Cartina e Percorsi

Comano, scala 1:4'000, formato A4;

scala 1:3'000, formato A4 per le categorie: over 50, DB, HB, OK (Open)

equidistanza 2.5m, aggiornamento parziale maggio 2024.

Percorsi stampati per tutte le categorie; descrizione punti stampata sulla cartina e disponibile al minuto -2 (munirsi di porta descrizione).

## Punti di controllo

Punti di controllo molto vicini fra loro. In caso di mancato funzionamento di un'unità Sportident è obbligatorio punzonare sulla cartina e mostrarla allo scarico della SI-Card.

## Arrivo TMO

La cartina di gara viene lasciata e non va mostrata a chi deve ancora partire; si raccomanda il fair-play; pena la squalifica di entrambi i concorrenti! **Scaricare subito la SI-Card al Centro gara** (responsabilità del concorrente); vi invitiamo a rientrare al più presto al Centro gara per lo scarico – Grazie!

## Cartina-Percorsi KO-Sprint

Canobbio, scala 1:4'000, formato A4 per tutte le categorie.

Percorsi stampati per tutte le categorie; descrizione punti stampata **unicamente** sulla cartina.

Sul territorio del comune sono state installate delle **sculture provvisorie**; per queste sculture **non è riportato il simbolo in cartina**.

## Arrivo KO-Sprint

La cartina è ritirata e deve essere depositata nel sacco della propria società; le cartine saranno disponibili a partire dalle ore 15.20 per il ritiro. Scaricare subito il chip al centro gara (responsabilità del concorrente).

## KO-Sprint – Batterie di partenza



### Batterie di partenza e Classifiche provvisorie KO-Sprint

Consultabili al link:

<https://kosprintaget.almack.ch>

KO-SPRINT			
Gruppo	Categorie raggruppate	Gruppo	Categorie raggruppate
1	HAL/HAM	7	D16/D50
2	DAL/HAK	8	D14/D60/H70
3	H16/H18/H40	9	D12/H12
4	D18/D40/DAK	10	D10/H10
5	H50	11	DB/HB
6	H14/H60		

L'attività del Gruppo C.O. AGET Lugano è sostenuta da:



## KO-Sprint – Batterie di partenza

### Quarti di finale

Prime partenze ore 13.00

Chiamata 3 minuti prima. Partenze delle batterie ogni minuto.

Le liste di partenza sono consultabili presso l'Info a partire dalle ore 12.30.

### Semifinali

Prime partenze ore 14.35

Chiamata 3 minuti prima. Partenze delle batterie ogni minuto.

Le liste di partenza sono consultabili presso l'Info.

### Finali

Prime partenze ore 15.20

Chiamata 4 minuti prima. Partenze delle batterie ogni 2 minuti.

Le liste di partenza sono consultabili presso l'Info.

## CANOBBIO - DIVIETO D'ACCESSO ALLA ZONA GARA

Per tutti i concorrenti, per l'intera giornata, è vietato l'accesso al paese di Canobbio fino alla conclusione delle proprie gare per le quali si sono qualificati, pena la squalifica!

Raggiungere il Centro gara - zona sedime scolastico (zona limitata da nastri o cartelli divieto "zona gara") – unicamente lungo i percorsi segnalati con i nastri.



**I concorrenti sono tenuti al rispetto** alla legge sulla circolazione stradale concernente i pedoni (art. 49 in calce), alle proprietà private e tutti gli oggetti che indicano divieto d'accesso (recinti, siepi, muri, zone vietate).

**Si corre su strade aperte al traffico; prestare la massima attenzione alle automobili e anche ai pedoni.**

I concorrenti sono responsabili del loro comportamento sulle strade. Prudenza!

L'organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti.

### Legge sulla circolazione stradale

#### - Art. 49 - Pedoni

<sup>1</sup>I pedoni devono circolare sui marciapiedi. In mancanza di questi, essi devono tenersi sul margine della strada e, se è richiesto da particolari pericoli, circolare in fila indiana. Salvo che vi si oppongano speciali condizioni, essi devono tenersi sul margine sinistro della strada, soprattutto di notte fuori delle località.

<sup>2</sup>Essi devono attraversare la carreggiata con cautela e per la via più breve, usando se possibile i passaggi pedonali. Su di questi godono della precedenza, ma non devono accedervi all'improvviso.

## PROCEDURA DI PARTENZA: QUARTI DI FINALE E SEMINALE

<b>QUARTI DI FINALE</b>  <b>E</b>  <b>SEMIFINALE</b>	Il corridore entra spontaneamente <b>4 minuti</b> prima del suo orario di partenza nella zona riservata	
	<b>minuto: -3</b>	vengono chiamati i nominativi della batteria
	<b>minuto: -2</b>	Clear e Check (Air)
	<b>minuto: -1</b>	consegna della cartina. Il concorrente <b>non può visionare</b> anticipatamente la cartina, pena la squalifica punzonatura della scatoletta – Start
	<b>Orario partenza</b>	la carta può essere visionata solo dopo lo start
La partenza è svedese ed è posta a ca. 40 m dal cancello di partenza		
<b>FINALI</b>  ad eccezione dei <b>Gruppi 9 - 10 - 11.</b> Quest'ultimi avranno la procedura di partenza come per i QUARTI e le SEMIFINALI	Il corridore entra spontaneamente <b>5 minuti</b> prima del suo orario di partenza nella zona riservata	
	<b>minuto: -4</b>	vengono chiamati i 6 nominativi della batteria
	<b>minuto: -3</b>	Clear e Check (Air)
	<b>minuto: -2</b>	<b>All'ordine -1, -2, -3, VIA</b> il corrente avrà la possibilità di consultare 3 varianti indicanti parte del proprio percorso. <b>Tempo di consultazione 30 secondi.</b> All'ordine <b>STOP</b> il concorrente non potrà più visionare le 3 varianti, pena la squalifica.
	<b>minuto: -1</b>	Al termine della consultazione <b>e su ordine dello staff</b> , il concorrente punzonerà la scatoletta denominata A, B, C, in base alla variante scelta.  <b>Dopo la punzonatura</b> il concorrente prenderà dall'apposito contenitore la cartina A o B o C in base alla variante scelta. Il concorrente <b>non può visionare anticipatamente la cartina</b> , pena la squalifica
	<b>Orario partenza</b>	la carta può essere visionata solo dopo lo start
La partenza è svedese ed è posta a ca. 40 m dal cancello di partenza		

## PROCEDURA PER LA DEFINIZIONE DELL'ORDINE DI PARTENZA DISTRIBUITE NELLE VARIE BATTERIE

Ogni batteria potrà avere al massimo 6 concorrenti

### QUARTI di FINALE:

La ripartizione dei concorrenti per le batterie dei QUARTI DI FINALE viene effettuata in base alle classifiche e al numero dei classificati (compreso i non qualificati) della gara mattutina a Comano.

Tutti i corridori iscritti e partiti alla gara della mattina hanno la possibilità di partecipare e saranno attribuiti a una batteria.

Se il numero dei concorrenti di un Gruppo/Categoria è **inferiore o uguale a 12**, quest'ultimi passano direttamente alle SEMIFINALI o FINALI senza correre i QUARTI.

SEMIFINALE	
numero batterie dei QUARTI di FINALE relative al proprio Gruppo/Categoria	regole per il passaggio alla SEMIFINALE - batterie con al massimo 6 concorrenti
1	Passa direttamente in FINALE senza correre
2	Passa direttamente alla SEMIFINALE senza correre
3	primi 4 classificati della propria batteria
4	primi 3 classificati della propria batteria
5	primi 2 classificati della propria batteria + 2 migliori tempo
6	primi 2 classificati della propria batteria
7	vincitore della batteria + 5 migliori tempo
8	vincitore della batteria + 4 migliori tempo
9	vincitore della batteria + 3 migliori tempo

FINALE	
numero batterie della SEMIFINALE relative al proprio Gruppo/Categoria	regole per il passaggio alla FINALE - 1 sola batteria con 6 concorrenti
1	Passa direttamente in FINALE senza correre
da 2 a 9	primi 3 classificati della propria batteria

L'attività del Gruppo C.O. AGET Lugano è sostenuta da:



## DATI DEI PERCORSI

TMO-gara mattutina dati percorsi definitivi					
Gruppo	categorie raggruppate	Formato cartina	Scala cartina	Lunghezza effettiva in km	Dislivello in m
1	HAL HAM	A4	4'000	2.60	75
2	DAL HAK	A4	4'000	2.50	50
3	H16 H18 H40	A4	4'000	2.40	55
4	D18 D40 DAK	A4	4'000	2.00	40
5	H50	A4	3'000	2.40	60
6	H14 H60	A4	4'000 3'000	2.30	45
7	D16 D50	A4	4'000 3'000	1.80	40
8	D14 D60 H70	A4	4'000 3'000 3'000	1.50	40
9	D12 H12	A4	4'000	1.60	40
10	D10 H10	A4	4'000	1.00	25
11	DB HB	A4	3'000	1.50	35
OK (Open)		A4	3'000	1.20	35

QUARTI di FINALE				
Gruppi/Categoria	Lunghezza percorso ideale (km)	Dislivello (m)	Numero punti	Scala cartina
Gruppo 1Q - HAL/HAM	1.70	30	9	1: 4'000
Gruppo 2Q - DAL/HAK	1.20	40	8	1: 4'000
Gruppo 3Q - H16/H18/H40	1.20	40	8	1: 4'000
Gruppo 4Q - D18/D40/DAK	0.90	25	7	1: 4'000
Gruppo 5Q - H50	1.20	40	8	1: 4'000
Gruppo 6Q - H14/H60	0.90	25	7	1: 4'000
Gruppo 7Q - D16/D50	0.90	25	7	1: 4'000
Gruppo 8Q - D14/D60/H70	0.90	25	7	1: 4'000
Gruppo 9Q - D12/H12	0.90	25	7	1: 4'000
Gruppo 10Q - D10/H10	0.70	10	5	1: 4'000
Gruppo 11Q - DB/HB	0.90	25	7	1: 4'000

SEMIFINALE				
Gruppi/Categoria	Lunghezza percorso ideale (km)	Dislivello (m)	Numero punti	Scala cartina
Gruppo 1S - HAL/HAM	1.60	30	11	1: 4'000
Gruppo 2S - DAL/HAK	1.40	30	9	1: 4'000
Gruppo 3S - H16/H18/H40	1.40	30	9	1: 4'000
Gruppo 4S - D18/D40/DAK	1.30	25	7	1: 4'000
Gruppo 5S - H50	1.40	30	9	1: 4'000
Gruppo 6S - H14/H60	1.30	25	7	1: 4'000
Gruppo 7S - D16/D50	1.30	25	7	1: 4'000
Gruppo 8S - D14/D60/H70	1.10	10	8	1: 4'000
Gruppo 9S - D12/H12	1.10	10	8	1: 4'000
Gruppo 10S - D10/H10	0.90	10	7	1: 4'000
Gruppo 11S - DB/HB	1.10	10	8	1: 4'000

FINALE				
Gruppi/Categoria	Lunghezza percorso ideale (km)	Dislivello (m)	Numero punti	Scala cartina
Gruppo 1Fabc - HAL/HAM	2.40	70	13	1: 4'000
Gruppo 2Fabc - DAL/HAK	2.10	35	13	1: 4'000
Gruppo 3Fabc - H16/H18/H40	1.70	30	10	1: 4'000
Gruppo 4Fabc - D18/D40/DAK	1.20	30	9	1: 4'000
Gruppo 5Fabc - H50	1.70	30	10	1: 4'000
Gruppo 6Fabc - H14/H60	1.20	30	9	1: 4'000
Gruppo 7Fabc - D16/D50	1.20	30	9	1: 4'000
Gruppo 8F - D14/D60/H70	1.00	20	7	1: 4'000
Gruppo 9F - D12/H12	1.00	20	7	1: 4'000
Gruppo 10F - D10/H10	0.80	20	8	1: 4'000
Gruppo 11F - DB/HB	1.00	20	7	1: 4'000



**Vi auguriamo buon divertimento!**  
**C.O. AGET Lugano**

**In collaborazione con**

Repubblica e Cantone Ticino  
DECS

**SWISSLOS**



**fidinam**

**Schenker  
Storen**

**fizzy**  
gazzosa ticinese

L'attività del Gruppo C.O. AGET Lugano è sostenuta da:

