



3 SETTEMBRE 2023

Con il sostegno di



Sponsor principale
degli EOC2018

9. TMO – CTCO – CIMALMOTTO

ULTIME INFO

Centro gara	Cimalmotto, presso la Pensione Alpina. Segnalato da Cerentino. Nessuno spogliatoio. Ampio spazio per tende di società. Aperto dalle ore 9:00. La gara verrà annullata in caso di tempo estremamente avverso (forti piogge o neve).
Posteggi	A pagamento (3. – per auto, furgoni gratis). Parcheggi limitati a Cimalmotto (precedenza ai furgoni di società e auto piene min 4 persone). Le auto non piene verranno fermate a Campo Vallemaggia. Trasporto con condivisione auto, furgone GOV. A piedi 40 min.
Docce e WC	Nessuna doccia a disposizione. WC a disposizione presso il CG e all'entrata del paese.
Asilo nido	Organizzato al centro gara, solo in caso di bel tempo.
Informazioni	Riccardo Maddalena, 6672 Gordevio Email: chico.maddalena@bluewin.ch
Capogara	Petra Speziale
Tracciatore/ controllore	Jan Maddalena Riccardo Maddalena
Delegato tecnico	Gianni Guglielmetti Tulla Spinelli
Cartina	Cimalmotto 1996, aggiornamento 2023 1:7'500 per tutte le categorie, equidistanza 5m
Iscrizioni	Iscrizioni sul posto: possibili tra le ore 09:00-10:00 solo per le categorie OK, HB/DB, HAK/DAK, HAM.
Centro gara- partenza	Calcolare di partire circa un'ora prima dal CG (vedi schema). Partenza primo bussino alle 09:45
Schema trasferte/ spostamenti	<p>The diagram illustrates the routes and distances between key locations:</p> <ul style="list-style-type: none">CG Centro gara (marked with a triangle) is the central point.Parcheggio Cimalmotto (marked with a circle) is 5 minutes (1250 m / 0 m disl.) from the CG.Parcheggio Campo VM (marked with a square) is 40 minutes (2000 m / 115 m disl.) from the CG via a path (sentiero).Arrivo furgone (marked with a truck icon) is 20-40 minutes (800 m / 180 m disl.) from the CG.Partenza furgone (marked with a truck icon) is 10-15 minutes from the CG.CG - Δ (marked with a triangle) has a total length of 2500 m and a dislevel of 360 m.CG - Δ (marked with a triangle) is 15 minutes (1250 m / 0 m disl.) from the CG.CG - Δ (marked with a triangle) is 3 minutes (al passo) from the CG.CG - Δ (marked with a triangle) is 5 minutes from the Parcheggio Cimalmotto.CG - Δ (marked with a triangle) is 5 minutes from the Parcheggio Campo VM (via auto piene o trasporto in furgone, 5 min (a piedi 35 min., 1700 m / 120 m disl.)).
Descrizione punti	NON STAMPATA SULLA CARTINA! Disponibile al minuto -3.

Arrivo-Centro gara	15 min: 1250m/0 dis La cartina di gara viene lasciata al concorrente e non va mostrata a chi deve ancora partire, si raccomanda il fair play, pena la squalifica di entrambi i concorrenti. È responsabilità del concorrente scaricare subito il chip.																																																																																				
Percorsi Lunghezze/ dislivelli	Bosco con buona visibilità ma percorribilità da lenta a molto lenta. <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Lunghezza [m]</th> <th>Dislivello [m]</th> <th></th> <th>Lunghezza [m]</th> <th>Dislivello [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HAL</td> <td>5400</td> <td>250</td> <td>DAL</td> <td>4000</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>HAM</td> <td>3900</td> <td>120</td> <td>DAK</td> <td>2200</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>HAK</td> <td>2600</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>HB</td> <td>2600</td> <td>60</td> <td>DB</td> <td>2200</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>H40</td> <td>4100</td> <td>160</td> <td>D40</td> <td>3000</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>H50</td> <td>3400</td> <td>150</td> <td>D50</td> <td>2700</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>H60</td> <td>2800</td> <td>70</td> <td>D60</td> <td>2200</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>H70</td> <td>2200</td> <td>40</td> <td>D18</td> <td>3000</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>H18</td> <td>4100</td> <td>140</td> <td>D16</td> <td>3100</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>H16</td> <td>3400</td> <td>90</td> <td>D14</td> <td>2500</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>H14</td> <td>2700</td> <td>80</td> <td>D12</td> <td>2200</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>H12</td> <td>2300</td> <td>50</td> <td>D10</td> <td>2100</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>H10</td> <td>2200</td> <td>50</td> <td>OK</td> <td>2300</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>		Lunghezza [m]	Dislivello [m]		Lunghezza [m]	Dislivello [m]	HAL	5400	250	DAL	4000	170	HAM	3900	120	DAK	2200	40	HAK	2600	60				HB	2600	60	DB	2200	50	H40	4100	160	D40	3000	100	H50	3400	150	D50	2700	50	H60	2800	70	D60	2200	40	H70	2200	40	D18	3000	80	H18	4100	140	D16	3100	80	H16	3400	90	D14	2500	50	H14	2700	80	D12	2200	50	H12	2300	50	D10	2100	50	H10	2200	50	OK	2300	50
	Lunghezza [m]	Dislivello [m]		Lunghezza [m]	Dislivello [m]																																																																																
HAL	5400	250	DAL	4000	170																																																																																
HAM	3900	120	DAK	2200	40																																																																																
HAK	2600	60																																																																																			
HB	2600	60	DB	2200	50																																																																																
H40	4100	160	D40	3000	100																																																																																
H50	3400	150	D50	2700	50																																																																																
H60	2800	70	D60	2200	40																																																																																
H70	2200	40	D18	3000	80																																																																																
H18	4100	140	D16	3100	80																																																																																
H16	3400	90	D14	2500	50																																																																																
H14	2700	80	D12	2200	50																																																																																
H12	2300	50	D10	2100	50																																																																																
H10	2200	50	OK	2300	50																																																																																
Prime partenze	Ore 11.00 Partenza svedese circa 30 m																																																																																				
Punti di controllo	In caso di mancato funzionamento di un'unità Sportident è obbligatorio punzonare sulla cartina e mostrarla allo scarico del Chip.																																																																																				
Posto sanitario	Al Centro Gara																																																																																				
Buvette	Fornitissima come sempre al CG! Verrà proposto il seguente menu: Polenta e latte 5.— Polenta e formaggio dell'alpe 8.— Polenta e gorgonzola 7.— Polenta e mortadella 8.— Polenta e un po' da tütt 10.— Si prega di portare i propri piatti e posate (evitare il monouso). In caso contrario Fr. 1.— di supplemento per ogni piatto e posate.																																																																																				
Liste di partenza e classifiche	Verranno pubblicate sul sito SOLV (www.solv.ch) e sul sito ASTI (classifiche.astiticino.ch)																																																																																				
Premiazione	Circa alle 15.00 presso il CG																																																																																				

Alcune particolarità della cartina

Nelle ultime settimane è stato creato un riparo (terrapieno su una parte di riale) alto circa 3 metri. Sulla cartina è rappresentato come “muro di terra” ed è attraversabile senza problemi.



Scarpate lungo il riale

Le scarpate formatesi con un'alluvione di due anni fa sono state rappresentate come “roccia non attraversabile”. Attenzione molto più ripido di quanto potrebbe sembrare nella foto!



Sassi

In generale sono rappresentati sulla cartina solo i sassi che sono visibili da tutti i lati. Nelle foto allegate da un lato (foto 2) si vedono i due sassi dall'altro (foto 1) solo uno. Sulla cartina viene indicato solo un sasso.



Altri dettagli

- Nel bosco sono presenti diverse traccette non marcate sulla cartina
- I bordi del "giallino" a pallini o senza di terreno aperto grezzo non è sempre affidabile, non usare come riferimento (vedi esempio sopra)

**AUGURIAMO A TUTTI
BUON DIVERTIMENTO!**