

## 1. TMO, Villa Luganese, domenica 21 ottobre 2018

### Ultime info

Organizzazione	ASCO Lugano
Tipo di gara	Individuale, distanza normale
Informazioni	Daniele Bernasconi - 079 694 95 83 - daniele.bernasconi@ingene.ch
Capo gara	Daniele Bernasconi
Tracciatore	Luca Rizzi
Controllore	Silvio Vassalli
Delegato tecnico	Andrea Beltraminelli, sostituto Stefano Bettelini
Cartina	Villa Luganese - revisione estate 2014, 1:10'000, equidistanza 5m. La cartina è disegnata secondo le nuove norme ISOM 2017
Centro gara	Scuole comunali Villa Luganese, spogliatoi in palestra, WC e docce a disposizione. Centro aperto dalle ore 08:00.
Posteggi	Limitati, presso il Centro e lungo la strada, seguire le indicazioni degli addetti. Max 15 min a piedi fino al Centro gara. Ricordiamo a tutti che è possibile, e vivamente consigliato, raggiungere il CG con i mezzi pubblici (la domenica circola un bus ogni ora). Per maggiori informazioni vedi ffs.ch.
Iscrizioni	Entro le ore 23:59 del 14.10.2018 sul sito go2ol Iscrizioni sul posto possibili dalle 09:00 fino alle 10:00, con supplemento di 5.- e in numero limitato (tranne DB, HB e OK) Versamento su CCP 69-718-0 ASCO Lugano 6900 Lugano <b>Attenzione: l'iscrizione effettuata in marzo non è più valida!</b>
Prime partenze	Ore 10:30, partenza svedese.
CG – partenze	Ca. 10 min con i furgoni + 0.7 km, 50 m, ca. 15' al passo per le categorie H/D10-12, H70, D60, H/DB, OK 1.5 km, 200m ca. 35' - 40' al passo per le altre categorie Considerare ca. 15-20 min supplementari per i tempi di attesa dei furgoni. Chiamata 4 minuti prima.
Arrivo - CG	Ca. 5'-10'. Rifornimento previsto unicamente all'arrivo. <u>Attenzione:</u> il percorso dall'arrivo al CG si svolge su strada aperta al traffico. I concorrenti sono pregati di restare a lato della strada e di prestare attenzione al traffico veicolare!
Descrizione punti	A disposizione al minuto -2, munirsi di porta descrizione.
Punti di controllo	In caso di mancato funzionamento di un'unità Sportident /SIAC è obbligatorio punzonare sulla cartina e mostrarla allo scarico chip.

Con il sostegno di



Sponsor principale  
degli EOC2018

# ascOLUGANO

Liste di partenza /classifiche	Affisse al centro gara e pubblicate sul sito <a href="http://www.solv.ch">www.solv.ch</a>																																																																																																								
Posto sanitario	Al centro gara.																																																																																																								
Troll	Categoria non competitiva nei pressi del Centro per giovanissimi fino a 10 anni. Partenze dalle 10:30 alle 13:00.																																																																																																								
Buvette	Organizzata al centro gara.																																																																																																								
Premiazione	Ore 14:00 ca. al centro gara. Sarà preceduta dalle premiazioni della notturna degli ufficiali e della sprint-cup.																																																																																																								
Lunghezze percorsi	<table border="1"><thead><tr><th></th><th>km</th><th>m</th><th>pti</th><th></th><th>km</th><th>m</th><th>pti</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>D10/H10</b></td><td>1.6</td><td>25</td><td>10</td><td><b>H14</b></td><td>3.3</td><td>115</td><td>15</td></tr><tr><td><b>D12</b></td><td>2.4</td><td>75</td><td>13</td><td><b>H16</b></td><td>3.9</td><td>140</td><td>17</td></tr><tr><td><b>D14</b></td><td>3.1</td><td>80</td><td>17</td><td><b>H18</b></td><td>4.3</td><td>180</td><td>19</td></tr><tr><td><b>D16</b></td><td>3.4</td><td>105</td><td>18</td><td><b>H40</b></td><td>4.4</td><td>210</td><td>18</td></tr><tr><td><b>D18</b></td><td>3.8</td><td>150</td><td>18</td><td><b>H50</b></td><td>4</td><td>170</td><td>16</td></tr><tr><td><b>D40</b></td><td>3.3</td><td>140</td><td>17</td><td><b>H60</b></td><td>3.5</td><td>95</td><td>14</td></tr><tr><td><b>D50</b></td><td>2.6</td><td>45</td><td>14</td><td><b>H70</b></td><td>1.8</td><td>70</td><td>13</td></tr><tr><td><b>D60</b></td><td>1.9</td><td>75</td><td>12</td><td><b>HAK</b></td><td>3.5</td><td>95</td><td>15</td></tr><tr><td><b>DAK</b></td><td>3.2</td><td>85</td><td>16</td><td><b>HAL</b></td><td>5.5</td><td>270</td><td>24</td></tr><tr><td><b>DAL</b></td><td>4.3</td><td>250</td><td>17</td><td><b>HAM</b></td><td>4.2</td><td>150</td><td>16</td></tr><tr><td><b>DB</b></td><td>2.5</td><td>80</td><td>13</td><td><b>HB</b></td><td>2.9</td><td>120</td><td>15</td></tr><tr><td><b>H12</b></td><td>2.6</td><td>110</td><td>14</td><td><b>OK</b></td><td>1.8</td><td>15</td><td>9</td></tr></tbody></table>		km	m	pti		km	m	pti	<b>D10/H10</b>	1.6	25	10	<b>H14</b>	3.3	115	15	<b>D12</b>	2.4	75	13	<b>H16</b>	3.9	140	17	<b>D14</b>	3.1	80	17	<b>H18</b>	4.3	180	19	<b>D16</b>	3.4	105	18	<b>H40</b>	4.4	210	18	<b>D18</b>	3.8	150	18	<b>H50</b>	4	170	16	<b>D40</b>	3.3	140	17	<b>H60</b>	3.5	95	14	<b>D50</b>	2.6	45	14	<b>H70</b>	1.8	70	13	<b>D60</b>	1.9	75	12	<b>HAK</b>	3.5	95	15	<b>DAK</b>	3.2	85	16	<b>HAL</b>	5.5	270	24	<b>DAL</b>	4.3	250	17	<b>HAM</b>	4.2	150	16	<b>DB</b>	2.5	80	13	<b>HB</b>	2.9	120	15	<b>H12</b>	2.6	110	14	<b>OK</b>	1.8	15	9
	km	m	pti		km	m	pti																																																																																																		
<b>D10/H10</b>	1.6	25	10	<b>H14</b>	3.3	115	15																																																																																																		
<b>D12</b>	2.4	75	13	<b>H16</b>	3.9	140	17																																																																																																		
<b>D14</b>	3.1	80	17	<b>H18</b>	4.3	180	19																																																																																																		
<b>D16</b>	3.4	105	18	<b>H40</b>	4.4	210	18																																																																																																		
<b>D18</b>	3.8	150	18	<b>H50</b>	4	170	16																																																																																																		
<b>D40</b>	3.3	140	17	<b>H60</b>	3.5	95	14																																																																																																		
<b>D50</b>	2.6	45	14	<b>H70</b>	1.8	70	13																																																																																																		
<b>D60</b>	1.9	75	12	<b>HAK</b>	3.5	95	15																																																																																																		
<b>DAK</b>	3.2	85	16	<b>HAL</b>	5.5	270	24																																																																																																		
<b>DAL</b>	4.3	250	17	<b>HAM</b>	4.2	150	16																																																																																																		
<b>DB</b>	2.5	80	13	<b>HB</b>	2.9	120	15																																																																																																		
<b>H12</b>	2.6	110	14	<b>OK</b>	1.8	15	9																																																																																																		
Infoormazioni	Si tratta del recupero del TMO che è stato rinviato in marzo a causa delle abbondanti nevicate.																																																																																																								

**Gli organizzatori vi augurano buon divertimento!**