

## 13° TMO - Trofeo GIOVANNI QUADRI, Impresa di costruzioni Capriasca Ovest, TMO del Convento - Sabato 20 ottobre 2018

### ULTIME INFO

Info e capogara	Francesco Beltraminelli, 079 438 91 29, francesco.beltraminelli@gmail.com																																																																																																													
Cartina	Capriasca OVEST, 1:10'000, equidistanza 5m, gennaio 2018																																																																																																													
<b>Posteggi</b>	A partire dalle 09:00. Posteggio auto segnalato, presso il Vecchio campo da calcio "Al Giacscion" a Tesserete (vicino Centro Tennis). <b>Unicamente i furgoni strapieni delle società potranno salire verso il Centro gara (max. 10 posteggi a disposizione!).</b>																																																																																																													
<b>Centro gara</b>	Piazzale Convento del Bigorio. <b>NESSUN CORRIDORE PUÒ SALIRE CON AUTO PRIVATE !!!</b> Il CG è raggiungibile da Tesserete: <b>- a piedi: ca. 30' strada-sentiero segnalato dal Posteggio.</b> <b>- con i furgoni-navetta in partenza dal posteggio: ca. 30' (attesa e trasporto).</b>																																																																																																													
<b>Spogliatoi e WC</b>	Nessuno spogliatoio, organizzarsi con le tende di società! WC chimici in numero limitato! Possibilità di fare la doccia al rientro presso il Vecchio campo sportivo di Tesserete.																																																																																																													
Iscrizioni	Iscrizioni sul posto possibili dalle 9:00 fino alle 11:00, in numero limitato!																																																																																																													
Categorie	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CAT.</th> <th>KM</th> <th>DISL.</th> <th>PUNTI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>D10</td><td>1.60</td><td>30</td><td>9</td></tr> <tr><td>D12</td><td>3.00</td><td>70</td><td>13</td></tr> <tr><td>D14</td><td>3.40</td><td>125</td><td>12</td></tr> <tr><td>D16</td><td>3.90</td><td>180</td><td>16</td></tr> <tr><td>D18</td><td>4.40</td><td>180</td><td>12</td></tr> <tr><td>DAL</td><td>5.60</td><td>290</td><td>17</td></tr> <tr><td>DAK</td><td>3.70</td><td>155</td><td>12</td></tr> <tr><td>DB</td><td>2.40</td><td>90</td><td>12</td></tr> <tr><td>D40</td><td>4.40</td><td>180</td><td>13</td></tr> <tr><td>D50</td><td>4.00</td><td>160</td><td>12</td></tr> <tr><td>D60</td><td>3.00</td><td>110</td><td>13</td></tr> <tr><td>OK</td><td>1.80</td><td>60</td><td>9</td></tr> </tbody> </table>	CAT.	KM	DISL.	PUNTI	D10	1.60	30	9	D12	3.00	70	13	D14	3.40	125	12	D16	3.90	180	16	D18	4.40	180	12	DAL	5.60	290	17	DAK	3.70	155	12	DB	2.40	90	12	D40	4.40	180	13	D50	4.00	160	12	D60	3.00	110	13	OK	1.80	60	9	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CAT.</th> <th>KM</th> <th>DISL.</th> <th>PUNTI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H10</td><td>1.60</td><td>40</td><td>8</td></tr> <tr><td>H12</td><td>3.20</td><td>90</td><td>14</td></tr> <tr><td>H14</td><td>4.10</td><td>145</td><td>14</td></tr> <tr><td>H16</td><td>4.50</td><td>190</td><td>14</td></tr> <tr><td>H18</td><td>5.50</td><td>265</td><td>15</td></tr> <tr><td>HAL</td><td>7.00</td><td>395</td><td>22</td></tr> <tr><td>HAM</td><td>5.50</td><td>270</td><td>18</td></tr> <tr><td>HAK</td><td>3.90</td><td>165</td><td>15</td></tr> <tr><td>HB</td><td>3.40</td><td>85</td><td>14</td></tr> <tr><td>H40</td><td>5.60</td><td>345</td><td>17</td></tr> <tr><td>H50</td><td>4.70</td><td>170</td><td>15</td></tr> <tr><td>H60</td><td>4.00</td><td>175</td><td>14</td></tr> <tr><td>H70</td><td>2.70</td><td>115</td><td>11</td></tr> </tbody> </table>	CAT.	KM	DISL.	PUNTI	H10	1.60	40	8	H12	3.20	90	14	H14	4.10	145	14	H16	4.50	190	14	H18	5.50	265	15	HAL	7.00	395	22	HAM	5.50	270	18	HAK	3.90	165	15	HB	3.40	85	14	H40	5.60	345	17	H50	4.70	170	15	H60	4.00	175	14	H70	2.70	115	11
CAT.	KM	DISL.	PUNTI																																																																																																											
D10	1.60	30	9																																																																																																											
D12	3.00	70	13																																																																																																											
D14	3.40	125	12																																																																																																											
D16	3.90	180	16																																																																																																											
D18	4.40	180	12																																																																																																											
DAL	5.60	290	17																																																																																																											
DAK	3.70	155	12																																																																																																											
DB	2.40	90	12																																																																																																											
D40	4.40	180	13																																																																																																											
D50	4.00	160	12																																																																																																											
D60	3.00	110	13																																																																																																											
OK	1.80	60	9																																																																																																											
CAT.	KM	DISL.	PUNTI																																																																																																											
H10	1.60	40	8																																																																																																											
H12	3.20	90	14																																																																																																											
H14	4.10	145	14																																																																																																											
H16	4.50	190	14																																																																																																											
H18	5.50	265	15																																																																																																											
HAL	7.00	395	22																																																																																																											
HAM	5.50	270	18																																																																																																											
HAK	3.90	165	15																																																																																																											
HB	3.40	85	14																																																																																																											
H40	5.60	345	17																																																																																																											
H50	4.70	170	15																																																																																																											
H60	4.00	175	14																																																																																																											
H70	2.70	115	11																																																																																																											
	Per mancanza di spazio attorno al convento..., <b>la garetta TROLL non è organizzata.</b>																																																																																																													
<b>Prime partenze</b>	<b>Ore 11:00 - Partenza svedese-60m</b>																																																																																																													
<b>CG – pre-partenza</b>	<b>ca. 30' al passo (1.7 km + 180 disl.)</b> <b>Attenzione: chiamata 4 minuti prima!</b>																																																																																																													
Arrivo	Presso il CG. La cartina di gara viene lasciata e non va mostrata a chi deve ancora partire; si raccomanda il fair-play (pena la squalifica di entrambi i concorrenti!).																																																																																																													
<b>Percorsi</b>	<b>Stampati per tutte le categorie.</b>																																																																																																													
<b>DT CTCO-ASTI</b>	<b>Tulla Spinelli; sostituto: Daniela Guglielmetti</b>																																																																																																													
Buvette	Fornitissima (...come al solito) e organizzata al centro gara.																																																																																																													
Asilo nido	Presso il centro gara.																																																																																																													
Premiazione	Ore 14.30 circa al centro gara.																																																																																																													
Liste part.+classifica	Liste di partenza e classifiche sul sito internet: <a href="http://www.o-l.ch">www.o-l.ch</a> . Ufficiose presso il CG.																																																																																																													

***A molto presto e grazie per la partecipazione!***