

Ultime info CT Sprint Cavigliano 17.9

In aggiunta alle precedenti informazioni di gara, si precisa che:

- Non ci sarà partenza svedese: il triangolo di partenza corrisponde al punto in cui i concorrenti ricevono la carta di gara.
- La descrizione punti sarà stampata sulla cartina, oltre che essere a disposizione prima della partenza.
- I percorsi possono essere complessi e presentare incroci e/o farfalle. Inoltre sono presenti diversi punti molto vicini tra di loro. Si raccomanda di controllare attentamente codice e sequenza.
- **Per le categorie H18, H40, H50, HAM, HAL, DAL il tracciato è stampato sui due lati della cartina.** Arrivati a un certo punto della gara, il percorso proseguirà sul retro della carta. L'ultimo punto del lato "fronte" viene ripreso con un triangolo sul lato "retro". Alla partenza, il primo pezzo di tracciato sarà capovolto: come di consueto, il concorrente che parte deve girare la cartina per leggere il verso giusto.
- Il primo tratto di strada dall'arrivo per tornare al centro gara passa vicino alla zona gara: sarà dunque possibile vedere concorrenti che non hanno ancora terminato la loro gara. È permesso incitare chi corre, ma è assolutamente proibito – pena squalifica – dare indicazioni di qualsiasi genere. Si raccomanda fair play.
- La cartina di gara non verrà ritirata all'arrivo. È chiaramente proibito mostrarla a chi deve ancora partire. Anche qui si raccomanda fair play, pena la squalifica di entrambi i concorrenti.
- Viste le previsioni meteo incerte, è possibile che si decida di spostare il centro gara al campo di calcio di Verscio (data la

presenza di un capannone). Questo sarà comunque segnalato dall'entrata del paese di Verscio (quindi non cambierebbe nulla). **Il tragitto centro gara-partenza rimarrebbe pressoché invariato** (sempre circa un quarto d'ora), mentre il percorso arrivo-centro gara risulterebbe un 10/15' più lungo.

- Nella parte iniziale dei tracciati è presente un passaggio **possibile** per attraversare un ruscello. I concorrenti sono quindi liberi di decidere se farne uso o meno. Oltre ad essere disegnato in questo modo sulla carta di gara, il passaggio è pure segnalato sul terreno tramite bandierine a partire dal prato fino alla scaletta.

