



**4° TMO 2017**

----

**C.O. UTOE BELLINZONA**

**NIVO – CHIRONICO**

----

**SABATO 22 APRILE 2017**

Con il sostegno di



Sponsor principale  
degli EOC2018



COMUNE di FAIDO



**Organizzazione**

C.O. UTOE Bellinzona

**Tipo di gara**

Individuale, distanza normale

**Informazioni**

Franco Ghiggia

E-mail: [franco.ghiggia@fctsa.ch](mailto:franco.ghiggia@fctsa.ch)

Telefono: 079/6856922

**Capo Gara**

Franco Ghiggia

**Tracciatore**

Giulio Allidi

**Controllore**

Fabio Gaspari

**Cartina**

**Chironico-Grumo, scala 1:5000, equidistanza 2.5m**

**Rilievi ottobre 2014**

Percorsi stampati per tutte le categorie

**Categorie**

HAL/AM/AK/B/40/50/60/70/18/16/14/12/10

DAL/AK/B/40/50/60/18/16/14/12/10 + OK

**Tassa d'iscrizione**

1996 e più anziani

CHF 16.-

1997-2000

CHF 11.-

2001 e più giovani, HB,DB, OPEN (OK)

CHF 9.-

TROLL

CHF 5.-

Noleggio SI-Card

CHF 2.-

Cartina supplementare

CHF 3.-

Supplemento iscrizioni sul posto e mutazioni

CHF 5.-

<b>Iscrizioni</b>	Tramite GO2OL ( <a href="http://www.go2ol.ch">www.go2ol.ch</a> )
<b>Scadenza</b>	<b>Domenica 16 aprile, ore 23:59</b> <b>Non sono accettate iscrizioni tardive</b> ( <i>le liste di partenza saranno pubblicate a partire da martedì mattina 18 aprile sul sito SOLV</i> )
<b>Versamento</b>	CCP 65-46381/5, CO UTOE Bellinzona, c/o Fabio Gaspari, Bellinzona
<b>Iscrizioni sul posto</b>	Possibili tra le 1330 alle 1415 presso il centro gara <i>(in numero limitato per le categorie competitive)</i>
<b>Posteggi</b>	<b>Nivo nelle adiacenze del centro Gara, seguire le indicazioni</b> <b><i>(Segnalato dall'uscita autostradale Faido-Chiggiogna)</i></b>
<b>Centro Gara</b>	<b>Nivo</b> , Capannone riscaldato WC disponibili, docce non disponibili <i>(considerare condizioni meteo, portare le tende di società)</i>
<b>Prime partenze</b>	Ore 1430
<b>CG-Partenza</b>	1.5 km con 160 metri di dislivello Tempo stimato al passo 30/40 minuti Chiamata 5 minuti prima
<b>Arrivo-Centro gara</b>	25 minuti al passo (1.6 km)
<b>Troll</b>	Partenze dalle 16:00 alle 18:00 Percorso presso il Centro gara. Iscrizioni direttamente alla partenza-Troll. Per tutti i ragazzi che hanno corso il TMO in categoria lo svolgimento del percorso Troll è gratuito
<b>Lettura badge</b>	Al Centro gara
<b>Servizio Sanitario</b>	All'arrivo
<b>Arrivo</b>	Le cartine vengono ritirate fino alla partenza dell'ultimo concorrente, in seguito saranno disponibili suddivise per Società al centro gara. In ogni caso non va mostrata a chi deve ancora partire, si raccomanda il fair play, pena la squalifica di entrambi i concorrenti
<b>Punti di controllo</b>	In caso di mancato funzionamento di un'unità Sportident è obbligatorio punzonare sulla cartina e mostrarla alla lettura badge presso il Centro gara.
<b>Ritirati</b>	Devono annunciarsi alla lettura badge presso il Centro gara
<b>Deposito vestiti</b>	In caso di brutto tempo, punto di deposito dei vestiti ( <i>partenza e arrivo in prossimità</i> )
<b>Sicurezza</b>	Prestare particolare attenzione al traffico in zona abitata e sulle strade in generale <i>I concorrenti sono tenuti al rispetto della legge sulla circolazione stradale concernente i pedoni (art. 49); si corre su strade aperte al traffico, prestare la massima attenzione alle automobili</i>
<b>Proprietà private</b>	Come per tutte le gare di città e paese, rispettare le proprietà private e tutti i simboli della cartina che indicano divieto
<b>Asilo</b>	Organizzato presso il centro gara
<b>Delegato tecnico</b>	Antonio Guglielmetti ( <i>sost. Stefano Bettelini</i> )

Premiazione

Prevista alle ore 18:30 ca. presso il centro gara



Ristoro/Buvette

Al centro gara, sarà possibile cenare con maccheroni al sugo, salametti, formaggi ed altro preparati dai cuochi del Gruppo Ricreativo di Nivo.

La sera, presso il capannone delle feste, avremo la possibilità di continuare il divertimento in compagnia con musica dal vivo.

Sarà presente il punto vendita "Outdoor&Orienteering GmbH"



**Indicazioni lunghezze, dislivello e numero di punti dei percorsi per categoria**

D10	1,1	30	11	DK	2,6	80	17
H10	1,1	30	11	HAK	4,1	135	19
D12	1,9	60	15	DB	2,3	75	15
H12	2,3	70	17	HB	2,1	70	17
D14	2,3	80	16	D40	4,1	135	19
H14	3,3	85	17	H40	4,4	150	19
D16	3,7	145	20	D50	2,5	80	18
H16	4,4	160	20	H50	4,7	130	21
D18	3,9	135	16	D60	2,0	65	15
H18	4,7	160	18	H60	3,0	100	20
HAL	5,7	240	23	H70	1,8	40	14
DAL	4,7	180	20	OK	2,0	50	16
HAM	4,7	140	19				

**Grazie e buon divertimento a tutti!**