

# Corsa d'orientamento Sprint GOV in notturna Maggia, 12 ottobre 2016 valida per il Trofeo Sprint-Cup

## DIRETTIVE PER I CONCORRENTI

Centro gara: Scuole elementari dei Ronchini  
Aperto ore 18.30. Segnalata l'uscita dalla cantonale tra Gordevio e  
Maggia.

Posteggi: presso il Centro gara, seguire le indicazioni dei  
pattugliatori

Spogliatoi: al centro gara, docce possibili.

Iscrizioni: possibili sul posto tramite chip; è gradita un'iscrizione di  
massima entro domenica 9.10 per prevedere il numero di cartine da  
stampare, all'indirizzo Mail [pguglielmetti@bluewin.ch](mailto:pguglielmetti@bluewin.ch)

L'orario di partenza è libero, partenze ogni minuto entrando dagli  
appositi corridoi differenziati per categoria, fa stato l'orario di  
punzonatura dello START.

Spostamenti: Centro gara-partenza 1.6 km in pianura, attenzione  
all'attraversamento della strada. Arrivo - Centro gara 1 km in piano.

Quote iscrizioni: consuete per gare Sprint.

Categorie: vedi specchietto sottostante.

Prime partenze: ore 19.45; **si tratta quindi di una CO sprint in  
notturna, necessario munirsi di pila da testa!! I punti saranno  
muniti di catarifrangenti. La gara della categoria H e D 12 sarà  
particolarmente facile, tenuto conto del fatto di correre di  
notte.**

Alla partenza appello 3 minuti prima:

-3' Clear + Check

-2' Descrizione punti

-1' spostamento verso lo START , timbrare lo START e in seguito prendere la cartina e partire. Partenza non svedese.

Scarpette: **proibite scarpe con chiodi**

Percorsi: stampati per tutti sulla cartina Maggia scala 1:4000 equidistanza 5 m revisata dal GOV estate 2016.

**Dopo i primi punti tutte le categorie attraversano la strada cantonale, utilizzando l'apposito sottopassaggio dopo aver timbrato il punto numero 32 che si trova nel sottopassaggio stesso.**

Tracciatore: Samuele Consonni

Controllore: Gioele Maddalena

Come per tutte le gare di città e paese, bisogna assolutamente rispettare le proprietà private e tutti i simboli della cartina che indicano divieto.

I concorrenti sono tenuti al rispetto della legge sulla circolazione stradale concernente i pedoni (art. 49), si corre su strade aperte al traffico; prestare la massima attenzione alle automobili, anche se a quell'ora c'è scarsa circolazione in paese. Chi li possiede può munirsi di catarifrangenti per avere maggior visibilità.

I ritirati si annunciano all'arrivo o alla lettura SI-Card.

Rifornimento: fornita buvette al Centro gara, ottimi panini caldi e non da mangiare durante il viaggio di ritorno!

Premiazione: considerato l'orario nessuna, la premiazione globale della Sprint Cup si terrà dopo il TMO UNITAS del 30.10.

Classifiche: esposte al Centro gara e consultabili sul sito ASTI.

## PERCORSI-LUNGHEZZE INDICATIVE

|        |         |     |
|--------|---------|-----|
| HA     | 2.680km | 95m |
| H18/40 | 2.370km | 75m |
| H16/50 | 2.020km | 65m |
| H14    | 1.710km | 40m |
| H12    | 1.290km | 30m |
| DA     | 2.470km | 80m |
| D18/40 | 2.370km | 75m |
| D16/50 | 2.020km | 65m |
| D14    | 1.710km | 40m |
| D12    | 1.290km | 30m |
| OK     | 1.150km | 30m |