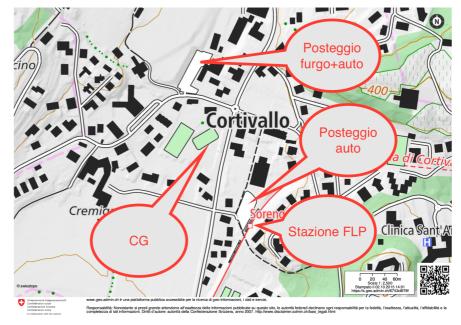


5. Sprint Cup - Sorengo - , sabato 24 ottobre 2015 Annuncio gara

Organizzazione	ASCO Lugano
Tipo di gara	Sprint in paese
Informazioni	Andrea Chiodoni 079 408 87 69 andrea.chiodoni@gmail.com
Capo gara	Andrea Chiodoni
Tracciatore	Alex Del Fedele
Controllore	Stefano Castelli
Cartina	Sorengo revisione autunno 2015, 1:4'000, equidistanza 2.5m Descrizione punti solo sulla cartina.
Terreno	Prevalentemente asfaltato - vietato l'uso di scarpe chiodate
Centro gara	Campo Skeater hockey - Sorengo WC, spogliatoi e docce limitate a disposizione, in caso di brutto tempo portare tende di società.
	Centro gara aperto dalle ore 12:30.

Posteggi Limitati, presso il CG e segnalati dalla rotonda di Cortivallo. Altri posteggi comunali non possono essere utilizzati (zona gara).
Si consiglia l'utilizzo dei mezzi pubblici (http://flpsa.ch).





Iscrizioni Presso il Centro gara dalle 13:00 alle 14:30. Munirsi del proprio chip di gara.

Al momento dell'iscrizione viene assegnato l'orario di partenza che sarà stampato su un'etichetta da presentare alla partenza. Possibilità di noleggiare

chip sul posto.

Le società sono invitate ad annunciare al capo gara il numero indicativo

di partecipanti entro mercoledì 21 ottobre.

Categorie D12, D14, D16/50, D18/40, DA

H12, H14, H16/50, H18/40, HA

OPEN

CG - partenze Ca. 10 min al passo

Chiamata 4 minuti prima

Partenze 14:00 - 15:30

Arrivo Presso il centro gara. Vi preghiamo di scaricare subito il chip.

La cartina non viene ritirata e non deve pertanto essere mostrata a chi deve

ancora correre.

Premiazione Premiazione Sprint Cup presso il centro gara, ore 16:30

Buvette Ricca buvette al centro gara

Asilo nido Non previsto

Punto sanitario Al centro gara

Assicurazione I concorrenti sono tenuti al rispetto della legge sulla circolazione stradale

concernente i pedoni (art. 49 in calce), alle proprietà private e tutti gli oggetti che indicano divieto d'accesso (recinti, siepi,...). Si corre su strade aperte al

traffico, prestare la massima attenzione alle automobili.

I concorrenti sono responsabili del loro comportamento sulle strade.

L'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di incidenti.