



Staffetta Sele - Astano

Giovedì 9 maggio 2013

Ultime informazioni

- Posteggi:
 - I furgoni potranno posteggiare nei pressi del Centro Gara (5 min. a piedi).
 - Le auto piene (quindi con almeno 5 persone) saranno fatte posteggiare lungo la strada verso il Laghetto di Astano (5-10 minuti).
 - Le auto non piene (PF seguire le indicazioni degli organizzatori), verranno fermate al campo di calcio di Banco e riempite. Nel caso in cui non ci sarà più posto per parcheggiare ad Astano, verrà organizzato un bus navetta.
- Al centro gara rispettare l'apposita zona per mettere tende di società/zaini e borse.
Non oltrepassare i nastri!
- Cartina: Astano, scala 1:10'000, aggiornamenti 2007.

| Tratta | Staffetta | Colore Pettorale |
|---------|---------------|------------------|
| Prima | 3.6km, 210 m | Nero |
| Seconda | 2.0 km, 90 m | Blu |
| Terza | 2.5 km, 130 m | Rosso |
| Quarta | 3.2 km, 180 m | Nero* |

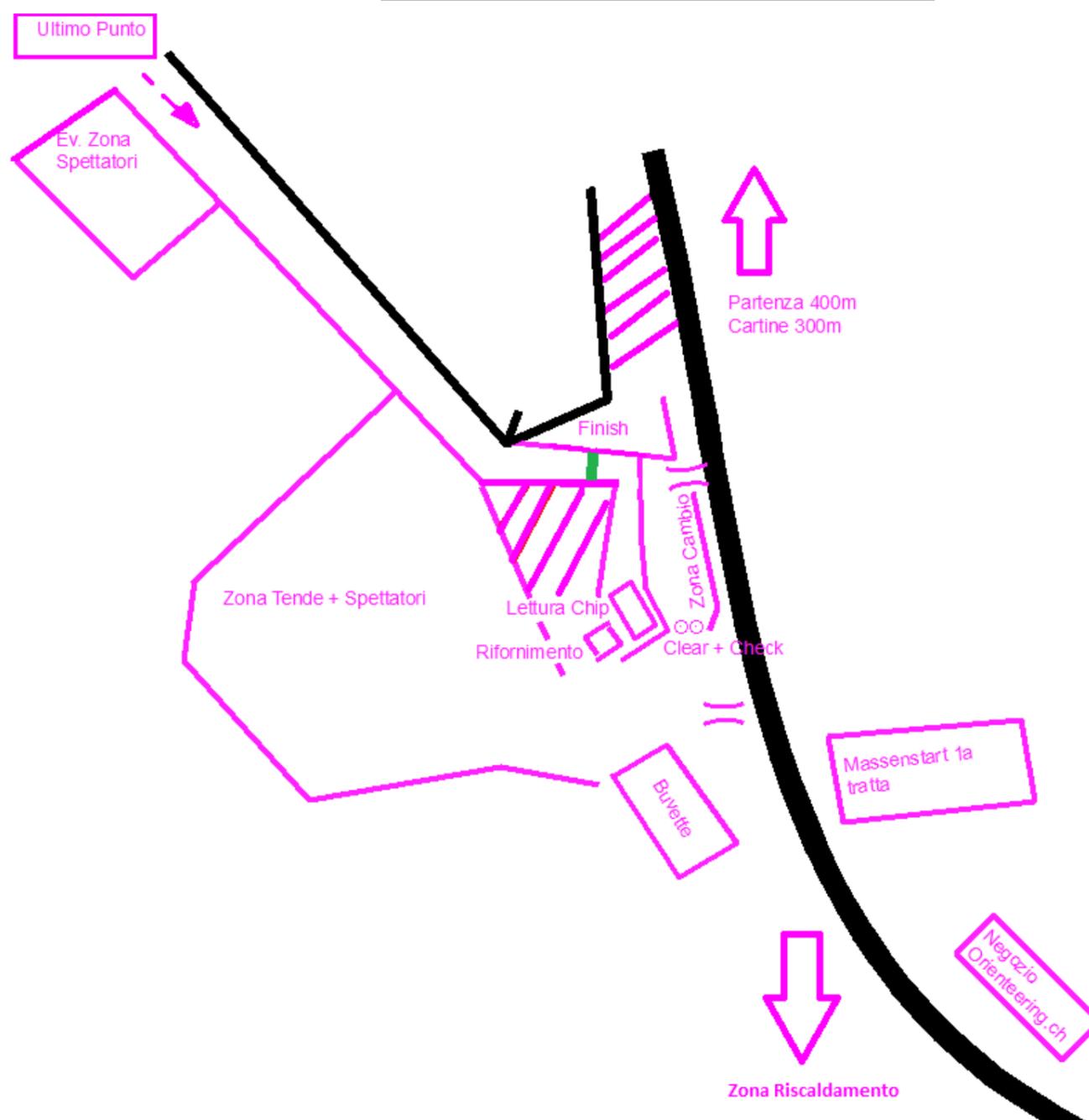
* i corridori in quarta tratta utilizzano il pettorale di quelli in prima.

| | | |
|------|---------------|---|
| OPEN | 2.5 km, 140 m | - |
|------|---------------|---|

- Per motivi logistici, **NON** vi sarà nessun punto di passaggio dei concorrenti in zona arrivo. Visto che i concorrenti saranno visibili solo all'ultimo momento dalla zona cambio, è stato organizzato un punto radio. Per la 1. e la 4. tratta verranno annunciate le prime 20 squadre sia dopo 8-10 minuti che all'ultimo punto. Per la 2. e 3. tratta solamente all'ultimo punto. Per i concorrenti della 2-3-4 tratta è consigliabile fare il "clear" per tempo, così da evitare, nella fretta, di partire senza aver fatto il "clear"!
- La **partenza** è fissata alle **14:00** per la staffetta e alle 14:10 per la tratta Open.
- I percorsi presentano molti punti e vari incroci! Prestare molta attenzione alla sequenza e controllare il numero dei punti!
- I passaggi della ramina in cui i concorrenti "dovrebbero" passare sono stati marcati con dei nastri sul terreno e con il simbolo del passaggio **X** sulla cartina. Gli altri passaggi marcati sulla cartina, ma non sul terreno, possono venir utilizzati, mentre i buchi della ramina non marcati **NON** possono essere utilizzati.
- Riscaldamento permesso unicamente sulla strada tra parcheggi e centro gara.
Pena la squalifica di tutta la squadra!
- Il 4° trattista dovrà riutilizzare il pettorale del 1° trattista.

- Arrivati alla fine della propria tratta, si dovrà dapprima timbrare il finish, in seguito verrà effettuato il cambio con la consegna della propria cartina al prossimo trattista. Il 2°,3° ed il 4° trattista depositeranno la cartina ricevuta in un cartone, prenderanno in seguito la propria cartina (a ca. 300 m) ed inizieranno la propria gara. Tutte le cartine dei 2i ,3i e 4i trattisti saranno ordinate per numero.
- Alle ore 13:40 si terrà una dimostrazione del cambio.
- In caso di sprint tra due ultimi trattisti, vince chi timbra per primo l'arrivo. Ci sarà un unico ultimo punto.
- Il Massenstart, se necessario, sarà organizzato verso le 16:15 per tutte le tratte.
- La cartina di gara verrà restituita dopo il Massenstart, verso le 16:30. Ognuno è responsabile di ritirare la propria cartina di gara.
- Vi sono dei WC "naturali" a disposizione. Si prega di farne uso per mantenere la zona pulita.
- La premiazione è prevista al più tardi alle 17:00. Vengono premiati le prime 3 squadre della staffetta classica e il primo degli Open.
- Al termine della gara si prega di lasciare il terreno pulito e di raccogliere eventuali cartacce.
- **Fornitissima buvette al centro gara!**

Schema zona arrivo e cambio



Buona gara a tutti!