

I. TMO SCOM – 2. Stadt-OL

“CO a Morbio Inf.”

INFORMAZIONI AI CONCORRENTI

Ritrovo	Scuole Elementari di Morbio Inferiore, a partire dalle ore 10.30
Posteggi	Autovetture: presso il Serfontana, 15 min a piedi dal ritrovo. Seguire i nastri e prestare attenzione alla circolazione. È vietato posteggiare in altri luoghi, pena la squalifica ! Furgoni: presso il CG; seguire le indicazioni del pattugliatore che si trova alla rotonda del Serfontana. Raggiungere i posteggi SOLO dall'uscita autostradale di Chiasso Nord (uscita n° 53) o dalla strada cantonale da Balerna.
Cartina	Morbio Inf., 1:4'000, 2.5 m, febbraio 2010, formato A3
Iscrizioni sul posto	Dalle 10.30 fino alle 11.15, in numero limitato per le categorie TMO e con supplemento di CHF 5.- (salvo TROLL e OPEN)
Pettorali	Da ritirare (self-service) al centro gara e riconsegnare all'arrivo.
Troll	Categoria non competitiva per giovanissimi (fino a 10 anni). Due percorsi semplici con iscrizione (CHF 5.-), partenza e arrivo nei pressi del ritrovo dalle 12.30 alle 13.45.
Spostamenti	Posteggi – CG: 15 min Centro Gara – I° Appello: 5 min a piedi I° Appello – Prepartenza: 6 min a piedi. Tutte le categorie attraversano la strada cantonale, prestare attenzione alla circolazione! Prepartenza: chiamata 4 minuti prima
Descrizione punti	Simboli IOF. Disponibile alla partenza al minuto –2, munirsi di porta descrizione. Per H/D10 e Open descrizione a parole
Partenza	Prime partenze alle 11.30. Partenza svedese Nessuna strada è chiusa al traffico, prestare attenzione ad ev. automobili. In zona prepartenza è assolutamente vietato fare riscaldamento sulla strada cantonale (pena squalifica), rimanere sulla stradina della prepartenza.
Percorsi	Stampati per tutte le categorie.
Simbologia e regolamento	Vale il regolamento internazionale per terreni urbani, simbologia ISSOM. Queste regole devono essere rispettate, pena la squalifica. Sono previsti controlli.
Punti di controllo	In caso di mancato funzionamento di un'unità Sportident è obbligatorio punzonare sulla cartina, mostrarla al responsabile dell'arrivo e allo scarico chip.
Arrivo	Vicino al centro gara. La cartina di gara viene lasciata e non va mostrata a chi deve ancora partire, si raccomanda il fair-play (pena la squalifica di entrambi i concorrenti!). È inoltre assolutamente vietato rientrare in zona gara dopo aver terminato la gara, anche in zona arrivo (pena la squalifica).

Letture SI-Card	Ogni concorrente è responsabile della lettura SI-Card da effettuare obbligatoriamente al rientro al centro gara.
Rifornimento	Presso l'arrivo
Posto sanitario	Presso il centro gara
Buvette	Al centro gara fornissima buvette
Asilo nido	Presso il centro gara
Liste di partenza e classifiche	Saranno pubblicate sul sito swiss-orienteeing http://www.swiss-orienteeing.ch/
Premiazione	Presso il centro gara verso le 15.00
Assicurazione	A carico dei singoli concorrenti.
Terreno:	Prevalentemente asfalto e sterrato; per alcune categorie anche prati e sentieri nel bosco. Tutto è ben percorribile, ma alcuni tratti nel bosco o nei prati potrebbero risultare scivolosi in caso di forti precipitazioni.
Vigneti	Rimanere sui passaggi marcati sulla carta, non passare sotto e tra i filari.
Zone private	E' assolutamente proibito entrare nelle zone marcate in colore verde oliva, pena la squalifica.
Scarpe	Le scarpe con i chiodi sono proibite, si consigliano delle buone scarpe da jogging con soles profilate
Sicurezza	La gara si svolge su strade aperte alla circolazione. Ogni concorrente è responsabile della propria sicurezza e di quella altrui e deve attenersi alle regole della circolazione stradale . Si pregano le società di informare i concorrenti più giovani.

Particolare attenzione richiedono gli attraversamenti della strada cantonale nella zona del nucleo!

Un comportamento corretto evita incidenti!
Gli organizzatori declinano ogni responsabilità.

Per tutte le categorie (salvo DAL, D40, D18 e HAM) è previsto dopo il punto 36 o 48 **un attraversamento obbligatorio sulle strisce pedonali** di una strada principale. Attenersi alle indicazioni dei pattugliatori.

Le categorie DAL, D40, D18, HAM attraversano la strada principale in un altro luogo. Ci sarà un addetto per rallentare il traffico, si prega di prestare la massima attenzione nell'attraversamento.

Nel nucleo sono in corso dei lavori. Questo comporta dei restringimenti, ma c'è sempre un passaggio pedonale stretto. Prestare la massima attenzione ad abitanti e corridoi.

Alcune categorie (H16, H50, D16, D18, D40) potrebbero scegliere di percorrere un sentierino in una valle indicato sulla carta, ma non sempre ben visibile in realtà. Questo (e solo questo) sarà marcato sul terreno con nastri.

Zona gara E' assolutamente proibito entrare in zona gara prima e dopo la propria corsa, pena la squalifica. E' solo concesso accompagnare i troll sul loro percorso.

Si ringraziano per la collaborazione e la disponibilità i Comuni di Morbio Inferiore e Vacallo .

Buon divertimento e buona gara dalla SCOM!

