

SI AIR+ - FAQ Concorrenti

In vista dei campionati europei 2018 la CTCO ha deciso di introdurre l'utilizzo del sistema SI-AIR+ già a partire dalle prime gare della stagione 2017, e Swiss-Orienteering ha anche annunciato l'utilizzo del nuovo sistema alle gare nazionali e i campionati svizzeri. Questo ci permetterà di acquisire esperienza sul nuovo sistema e valutare se sia una soluzione applicabile agli EOC e per il futuro delle gare CO in Ticino.

La seguente lista di domande frequenti può aiutare i concorrenti e organizzatori ad ambientarsi con questa nuova tecnologia.

FAQ Concorrenti

Cosa è SI-AIR? Come posso usarla?

Cosa è una SIAC?

Come faccio a timbrare a distanza?

Posso anche "chippare in modo normale"?

Devo timbrare anche l'arrivo, o basta passare la linea d'arrivo?

Due punti vicini formano un canale che posso attraversare?

Come faccio ad attivare e disattivare la funzione AIR della SIAC?

Come so se la funzione AIR è attivata?

Cosa succede se non attivo la SIAC?

Cosa succede se non disattivo la SIAC?

Perché la scatoletta non emette né suono né feedback luminoso?

Cosa faccio se la SIAC non emette l'avviso sonoro e visivo?

Devo aspettare che un concorrente finisca di punzonare prima di timbrare con la SIAC?

Come si porta una SIAC?

Quanto dura la batteria?

Quanto costa una SIAC?

Mi darà dei vantaggi o svantaggi sugli altri concorrenti?

È un sistema affidabile?

FAQ Concorrenti

Cosa è SI-AIR? Come posso usarla?

SI-AIR è una nuova tecnologia di SportIdent che permette di registrare il passaggio da un punto senza bisogno di inserire il chip nella scatoletta. Quando si arriva nel suo raggio d'azione – a una distanza di 40-50 cm al massimo (per le gare di CO normali, fino a 1.80m per le gare di sci o mountain bike) – il chip si illumina ed emette un segnale sonoro per segnalare che il passaggio è stato registrato.

Per usare il nuovo sistema sono necessari i nuovi chip chiamati SIAC.

A differenza dell'uso normale, le SIAC devono essere attivate prima della partenza.

L'attivazione (o accensione) è automatica quando viene punzonata una scatoletta Check.

Alla fine della gara, la punzonatura del Finish disabilita la modalità AIR ("spegne" il chip).

Cosa è una SIAC?

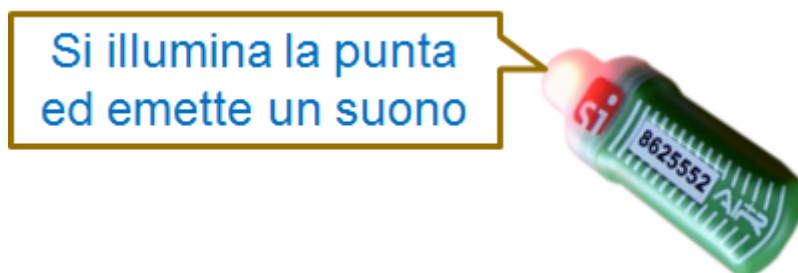
SIAC significa SportIdent Active Card ed è il chip che permette di sfruttare la tecnologia SI-AIR per timbrare i punti "a distanza". Una SIAC può essere utilizzata anche come un chip normale, inserendolo nelle scatolette dei punti in modalità tradizionale "a contatto".

Come faccio a timbrare a distanza?

Per timbrare a distanza con una SIAC, basta avvicinarla al punto ad una distanza inferiore a ca. 50cm. Non è necessario fermarsi. La SIAC riesce a timbrare anche in piena corsa.

La SIAC emette un feedback sonoro e luminoso non appena capta il segnale emesso da una scatoletta-punto, quindi quando si trova a ca. 50cm di distanza dal punto.

La punta della SIAC si illumina, lampeggiando, e viene emesso un suono, in vero non ad un volume altissimo. Questi segnali continuano per 5 secondi dopo aver lasciato il punto.



La scatoletta del punto, invece, non emette alcun segnale, né sonoro né luminoso!

Per verificare che la SIAC ha effettivamente registrato il passaggio al punto, bisogna quindi verificare il feedback del chip, per esempio imitando gli elite che portano la SIAC all'orecchio per essere certi che il proprio chip stia emettendo il segnale.

Nota che per poter timbrare a distanza bisogna attivare la funzione AIR della SIAC.

Posso anche "chippare in modo normale"?

Sì, il chip SIAC funziona sempre anche come chip normale.

Devo timbrare anche l'arrivo, o basta passare la linea d'arrivo?

Dato che non tutti i concorrenti corrono con una SIAC, all'arrivo non verranno installati i cosiddetti "gate" che permettono di rilevare il tempo al passaggio sulla linea d'arrivo.

Ai TMO e alle gare nazionali e campionati svizzeri sarà quindi sempre necessario timbrare anche la scatoletta FINISH. Tuttavia, visto che il sistema permette di timbrare anche ad alta velocità, non sarà necessario rallentare sulla riga d'arrivo, ma unicamente assicurarsi di far passare la SIAC nel raggio d'azione del punto.

È importante controllare il feedback della SIAC anche all'arrivo.

Due punti vicini formano un canale che posso attraversare?

No, bisogna sempre avvicinarsi ad uno solo dei due punti. I punti sono volutamente tenuti a una distanza tale da non creare interferenze.

Come faccio ad attivare e disattivare la funzione AIR della SIAC?

Una SIAC attiva la funzione AIR automaticamente quando si timbra la scatoletta CHECK, e si disattiva automaticamente al FINISH..

Come so se la funzione AIR è attivata?

Durante l'utilizzo della funzione AIR il chip emette un piccolo lampeggio verde ogni 5 secondi.

Cosa succede se non attivo la SIAC?

Una SIAC non attivata si comporta esattamente come un chip "tradizionale". È pertanto sempre possibile registrare il passaggio ai punti inserendo il chip nella scatoletta.

Questo è utile quando la batteria è scarica, quando le scatolette dei punti non sono programmate in modalità "a distanza", se si ha dimenticato di punzonare il check alla partenza o se si è passati troppo vicini al finish (che spegne il chip).

Cosa succede se non disattivo la SIAC?

Una SIAC viene disattivata quando si timbra il finish.

In caso di ritiro senza passare dal finish, la SIAC si spegne automaticamente dopo 24 ore. Alla lettura chip solitamente c'è una stazione apposita (SIAC OFF) per spegnere la modalità AIR.

Perché la scatoletta non emette né suono né feedback luminoso?

Una scatoletta emette continuamente un segnale radio con l'ora e il numero del punto.

Come con una stazione radio, che emette senza sapere se e quanti utenti sono sintonizzati ad ascoltare il proprio canale, anche la scatoletta AIR emette il proprio segnale senza sapere se e quanti chip lo hanno captato.



Quindi la scatoletta non sa che una SIAC ha timbrato e non può di conseguenza fornire nessun tipo di feedback. Questo significa anche che il passaggio al punto viene registrato solo e unicamente sulla SIAC, e non più sulla scatoletta. In caso di punto mancante alla lettura chip, non servirà più leggere le scatolette, in quanto appunto i passaggi delle SIAC (in modalità a distanza) non vengono registrati.

Da notare che in modalità a contatto la scatoletta continua a registrare tutti i passaggi, pure quelli effettuati con le SIAC (ma solo se inserite nel buco della scatoletta).

Cosa faccio se la SIAC non emette l'avviso sonoro e visivo?

Se la SIAC non reagisce quando si trova in prossimità del punto (< 50 cm), potrebbe avere la batteria scarica, oppure il punto è spento o la modalità AIR disattivata.

In questo caso timbrare la scatoletta in modalità a contatto, inserendo il chip nel buco.

Se la scatoletta non reagisce nemmeno aspettando 2-3 secondi significa che la batteria della scatoletta è scarica e bisogna timbrare sulla cartina.

Notare che la SIAC e la SI-Card 11 non possono timbrare un punto mentre emettono l'avviso sonoro e visivo..

Devo aspettare che un concorrente finisca di punzonare prima di timbrare con la SIAC?

No. La SIAC può timbrare a distanza anche mentre un altro concorrente sta timbrando, sia in modalità a contatto che a distanza.

Questo significa che contemporaneamente possono timbrare un chip a contatto e un numero illimitato di SIAC.

Come si porta una SIAC?

Si può portare la SIAC al dito, come un chip tradizionale, oppure anche legata al polso, tenendo conto che bisogna essere in grado di capire il feedback (sia sonoro che visivo) e che in caso di mancato funzionamento della modalità a distanza va timbrato in maniera a contatto, per cui deve essere possibile inserire il chip nella scatoletta.



Sport-Ident sconsiglia di portare la SIAC vicino ad un orologio dotato di GPS, perché quest'ultimo potrebbe ridurne il raggio d'azione. Basta semplicemente usare l'altro braccio. In particolare, hanno notato un'interferenza tra un Garmin310 e la SIAC portata a meno di 8 cm di distanza dal GPS (quindi portata al polso e non al dito).

Quanto dura la batteria?

Ufficialmente la durata è stimata a 4 anni con un utilizzo medio di 40 eventi all'anno. Al centro gara (alla lettura chip) solitamente è prevista una scatoletta speciale che può controllare lo stato della batteria. Dopo questo periodo il chip funziona come un chip classico

senza funzione AIR. La batteria può essere sostituita da Sport Ident e attualmente il prezzo indicativo per la sostituzione è di 15€.

Quanto costa una SIAC?

Una SIAC nuova costa 80.- Franchi

Mi darà dei vantaggi o svantaggi sugli altri concorrenti?

Il chip SIAC è uno dei cosiddetti “chip veloci”, quindi anche senza funzionalità AIR permette di registrare il passaggio con la stessa velocità dei chip classici SI-Card 10/11 (60 ms). Si parla comunque solo di frazioni di secondo. In confronto, le SI-Card 8/9 impiegano 115 ms. Il sistema AIR potrebbe conferire qualche vantaggio. Per esempio se un punto è molto frequentato, non bisogna mettersi in coda per poterlo punzonare. In fatto di velocità di registrazione non si aspettano grandi cambiamenti. Potrebbe essere leggermente più veloce, ma sempre solo di una frazione di secondo.

Più che la velocità del chip in sé, la differenza maggiore è data dal fatto che con una SIAC è possibile punzonare senza rallentare al punto, in quanto il passaggio del chip sopra la scatoletta del punto viene registrato anche in piena corsa. Questo fattore è un grosso vantaggio, specialmente nelle gare sprint.

Comunque anche i chip “tradizionali” sono caratterizzati da velocità molto variabili. Ad esempio la punzonatura con una SI-Card 5 è di 330 ms mentre con una SI-Card 10/11 di soli 60ms. Il passaggio ai chip veloci non ha stravolto le classifiche e le graduatorie delle nostre gare, da un lato perché le differenze sono minime, dall’altro perché tutti gli atleti più forti sono passati ai chip veloci. Prevediamo che lo stesso accadrà con l’introduzione delle SIAC e i punti in modalità AIR.

È un sistema affidabile?

Il sistema viene già utilizzato da tempo nelle gare importanti quali i campionati del mondo o gare di coppa del mondo, come pure nelle gare di MTB-O (mountain bike) e SKI-O (sci di fondo).

Vi sono stati problemi di affidabilità in alcune gare in passato dove le scatolette dei punti non avevano una versione aggiornata del firmware (il programma informatico all’interno della scatoletta). In questi casi è capitato che, oltre evidentemente a dover timbrare inserendo il chip nella scatoletta, non sempre il tempo/passaggio al punto veniva registrato correttamente.

Da gennaio 2016 tutte le gare dei campionati svizzeri, tutte le nazionali, come pure tutte le gare ticinesi (TMO, SprintCup) supportano pienamente le nuove SIAC in modalità “a contatto”, quindi inserendo il chip nella scatoletta. Non è stato registrato alcun caso di punzonatura mancante tra gli atleti muniti di SIAC.

Da gennaio 2017 tutte le summenzionate gare supporteranno la modalità “a distanza”.